

Most 209-017

Most mezi Chranišovem a Chodovem přes trať ČD v km 19,929

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 209-017 (Most mezi Chranišovem a Chodovem přes trať ČD v km 19,929)

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 16.5.2020

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 28/ODO/2019 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o třípolový šikmý objekt přes trať ČD Chomutov - Cheb.

V textu případně užívané číslování a výrazy "vpravo / vlevo" uvažováno při pohledu ve směru staničení, tzn. ve směru na Chodov.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 209

Staničení km: 16.405km

Ev.č.mostu: 209-017

Název objektu: **Most mezi Chranišovem a Chodovem přes trať ČD v km 19,929**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, ML neuvádí, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, u pilířů vystupují na povrch masivní základové bloky |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | krajní podpěry železobetonové s rovnoběžnými křídly; vnitřní podpěry - členěné pětisloupové pilíře se stativy; |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK šikmá mostní konstrukce o 3 prostých polích, nosnou konstrukci v 1. a 3. poli tvoří deska z předpjatých typových nosníků KA-61 dl. cca 16,6 m, ve 2. poli deska z předpjatých typových nosníků MPD dl. cca 19,6 m s příčným sepnutím, v příčném řezu je osazeno 11 nosníků KA, 13 nosníků MPD (z toho 4 ks krajní - úzké), ve středním poli na bočním povrchu provedena sanační omítka |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově na vrstvu AIP |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, zřejmě podpovrchové nad každou podpěrrou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.3.1 Římsa	železobetonové monolitické, povrch opatřen cementovou omítkou, pravá římsa chodníková
[3.3]	3.5 Izolační systém mostovky	nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný z NAIP
[3.4]	3.6 Odvodnění mostu	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms betonové nátoky a dále voda volně stéká na svahy silničního tělesa

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	na pravé římse osazeno ocelové svodidlo, na levé římse ocelové zábradelní svodidlo; sloupky zabetonované do říms; vlevo provedena obnova PKO zábradelního svodidla
[4.2]	4.2 Zábradlí	na pravé římse osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, PKO obnovena
[4.3]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti
[4.4]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	pod mostem zářez dvoukolejné elektrifikované železniční trati; svahy pod mostem jsou opatřeny betonovou dlažbou; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.5]	4.7 Cizí zařízení na mostě	na levé římse je vedeno izolované kanalizační potrubí, podle ML jsou v obou římsách umístěny chráničky s kabely, na krajním sloupu pilíře 3 je upevněno trakční vedení ČD, ve sloupech pilířů je osazeno stálé zařízení

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2 Mostní podpěry a křídla	na obou opěrách povrchová plošná degradace betonu, pod krajními nosníky rozpad hrany úložného prahu s viditelnou korodující výztuží; na stativích viditelné stopy po zatékání, lokální hloubková degradace betonu (zejména na krajích stativ) s obnaženou korodující výztuží; na pilířích lokální hloubková degradace betonu s obnaženou korodující výztuží; lokální odpad hran stativ a sloupů; v patách sloupů pilířů odpad krycí vrstvy betonu s odhalenou zkorodovanou nosnou výztuží (korozní úbytky odhadem do cca 15-25%); v horních krajních plochách pilířů úchyt vegetace; na opěře 4 trhliny v provedené sanaci levého křídla s

lokálním odpadem sanační omítky;

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce viditelné výluhy pojiva po zatékání, na krajních podélných spárách s inkrustací pojiva a tvorbou krápníčků, lokálně dochází k hloubkové degradaci betonu s viditelnou korodující výztuží, v podélných spárách nosníků dochází k odlupování krycí vrstvy a obnažení prutů a vnějších hranách krajních nosníků lokální odpad hran, na bocích NK viditelné mapy po zatékání s uvolněním a hrozícím odpadem krycí vrstvy (pod povrchem pravděpodobně koroduje výztuž)

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka pod obrubníky lokálně uchycená vegetace, nad podpěrami ve vozovce příčné trhliny, na předmostích vozovka pokleslá
- [3.2] 3.3.1 Římsa v místech napojení na křídla příčné trhliny a uchycení vegetace, porušení záhlavky dilatačních spár s úchytem vegetace
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky s ohledem na stopy zatékání na bočních lících NK a v krajních spárách NK je možno předpokládat porušení izolačního systému

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla odpad PKO a plošná povrchová koroze v patách sloupků svodidel vpravo, povrchová koroze spojovacího materiálu svodnic, vlevo lokální deformace svodidla nárazem
- [4.2] 4.7 Cizí zařízení na mostě poruchy PKO úchyty kanalizace s následnou plošnou korozi; SZ nezakryté - bez víček, bez PKO plošně zkorodované

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- [1] 3.1 Vozovka čistit vozovku od uchycené vegetace, provádět opravy trhlín
- [2] 3.3.1 Římsa římsy čistit od uchycené vegetace ve spárách a přetěšňovat spáry na římsách

3. odstranění do 2 let

[3] 1.2 Mostní podpěry a křídla

provést odbornou sanaci sloupů vnitřních pilířů s důrazem na poruchy v patách sloupů; provést odborné konzervační sanace na opěrách a křídlech

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 21.0t$ $V_r = 62t$ $V_e = 188t$

Max.nápravový tlak = 15.8t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě - pohled ve směru staničení



Uspořádání na pravé římse



Úchyt vegetace ve spárách na římse



Úchyt vegetace ve spárách na římse, poruchy těsnění spár na řimsách



Úchyt vegetace na pilířích



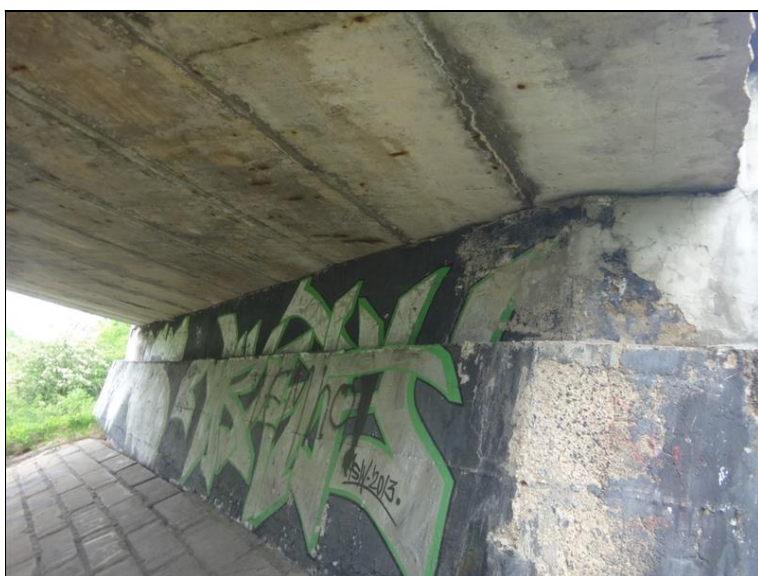
Pohled na most zprava



Detail čela NK s poruchami



Pohled na podpěru 3



Pohled na podpěru 4



Podhled NK v poli 3



Výluhy pojiva s inkrustací ve spárách mezi nosníky v krajních oblastech



Podhled NK a pohled na čelo stativa na podpěře 3 s projevy zatékání



Degradace povrchu na podpěře 4



Detail konce NK na podpěře 4 vlevo, trhliny v povrchu křídla



Trhliny v povrchu křídla a jeho následná degradace



Pohled na most zleva



Pohled na levé křídlo na podpěře 4



Uspořádání na levém okraji mostu



Deformace svodidel vlevo



Úchyt vegetace ve spárách říms



Poruchy na vnitřních podpěrách



Pohled na podpěru 1



Podhled NK v poli 1



Detail čela objektu vlevo ve středním poli